



ZALAEGERSZEG MJV FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE (SUMP)

HELYZETÉRTÉKELÉS
LAKOSSÁGI FÓRUM
2015.10.19.

EKÉS ANDRÁS
GERTHEIS ANTAL
SIPOS ZSÓFIA
SZABÓ NOÉMI



A lakossági fórum



- Fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) készül
- Új közlekedési terv, amely az embereket, és nem az infrastruktúrát helyezi a középpontba

Mi a legjellemzőbb mód, amivel Ön Zalaegerszegen belül közlekedik egy átlagos hétköznapi?

1. Gyalog
2. Kerékpárral
3. Helyi busszal
4. Autóval
5. Motorkerékpárral, robogóval
6. Egyéb módon





A fenntartható városi mobilitás-tervezés (SUMP)

A fenntartható városi mobilitási tervek az európai szakpolitikában

- Az Európai Unió népességének 70%-a városokban lakik
- A városokon belül ugyanakkor **egyre nehezebb közlekedni, és ez számos káros hatással is jár** (torlódások, CO₂, légszennyezés, zaj, balesetek)
- fontos lépés a megoldás felé, ha a városok, várostérségek szintjén **a közlekedéstervezés szemléletében és módszereiben is meg tud újulni**
- egy megoldási irány a fenntartható mobilitási tervek kidolgozása (uniós szakpolitikában 2009 óta)
- SUMP koncepció **helyi igényekhez és tervezési gyakorlathoz igazítása tagállami feladat** – Magyarországon 2015-től várhatóan kötelező dokumentum lesz bizonyos közlekedés projektekhez

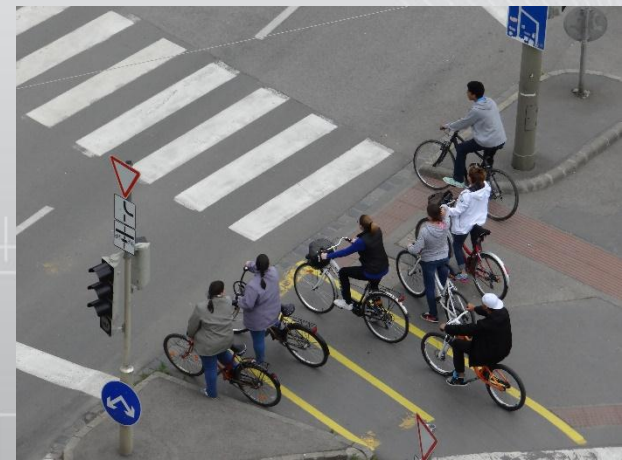


A fenntartható városi mobilitási terv (SUMP)

- **Stratégiai terv, tervezési kultúra és gyakorlat, tervezési módszer**
- **„Emberközpontú tervezés”** - az életminőség javítása a városban és környékén

„Ha a városokat autók és forgalom számára tervezed, autókat és forgalmat kapsz. Ha emberek és terek számára tervezed, embereket és tereket” – Fred Kent, Project for Public Spaces

- **A meglévő jó gyakorlatokra épül**
- Alapja az **integráció** (együttműködés és széles látókör), a **részvétel** (érintettek bevonása) és a helyes **problémafeltárás**.



A fenntartható városi mobilitási terv célja



A fenntartható városi mobilitási terv célja, hogy **fenntartható városi közlekedési rendszer** jöjjön létre:

- a munkahelyek és szolgáltatások **jobb elérhetőségének** biztosításával;
- a **közlekedésbiztonság** fokozásával;
- a **környezetszennyezés, az üvegházgáz-kibocsátás és az energiafogyasztás** csökkentésével;
- **vonzóbb és jobb minőségű városi környezet** kialakításával;
- az áru- és személyszállítás **hatékonyságának és költséghatékonyságának** növelésével;
- **okos és költséghatékony** elemek megvalósításával.

A fenntartható városi mobilitás-tervezés jellemzői

- **Valamennyi érintett aktív bevonása** a tervezési folyamatba – erősíti a terv elfogadottságát és támogatottságát
- A **fenntarthatóság** iránti elkötelezettség: társadalmi igazságosság, környezetminőség és gazdasági fejlődés egyensúlya
- Integrált, **határokon és hatáskörökön felülemelkedő** szemléletmód:
 - **Szakpolitikákon, ágazatokon** átívelő tervezés
 - **Közigazgatási szintek** (kerület, település, megye, állam, EU) közötti együttműködés
 - **Szomszédos települések, kerületek** közötti együttműködés
- Világos jövőkép, **konkrét, mérhető célok**
- Valós **költségek és hasznok vizsgálata**, társadalmi szinten is; externális költségek internalizálása
- A terv teljes **életciklusának** végiggondolása a stratégiaalkotástól a tervezésen át a megvalósításig



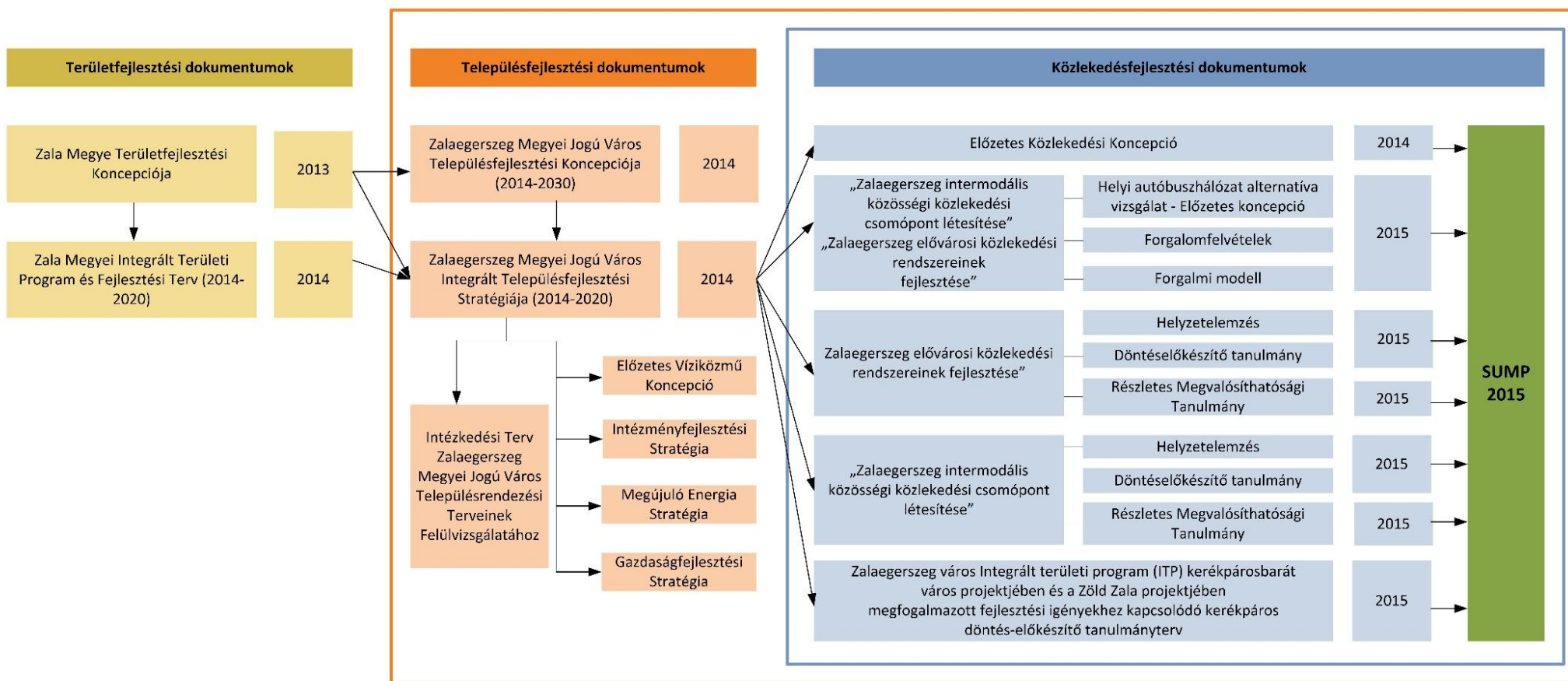


Helyzetértékelés

Zalaegerszeg fenntartható városi mobilitási terve

Kiindulási pont

- Zalaegerszeg elkötelezett a fenntarthatóság mellett
- A város stratégiáihoz (kiemelten TFK és ITS) való illeszkedés



Zalaegerszeg fenntartható városi mobilitási terve

Szakmai és társadalmi részvétel

- ITS-hez érkezett releváns észrevételek figyelembe vétele
- Lakossági problémafeltáró kérdőív



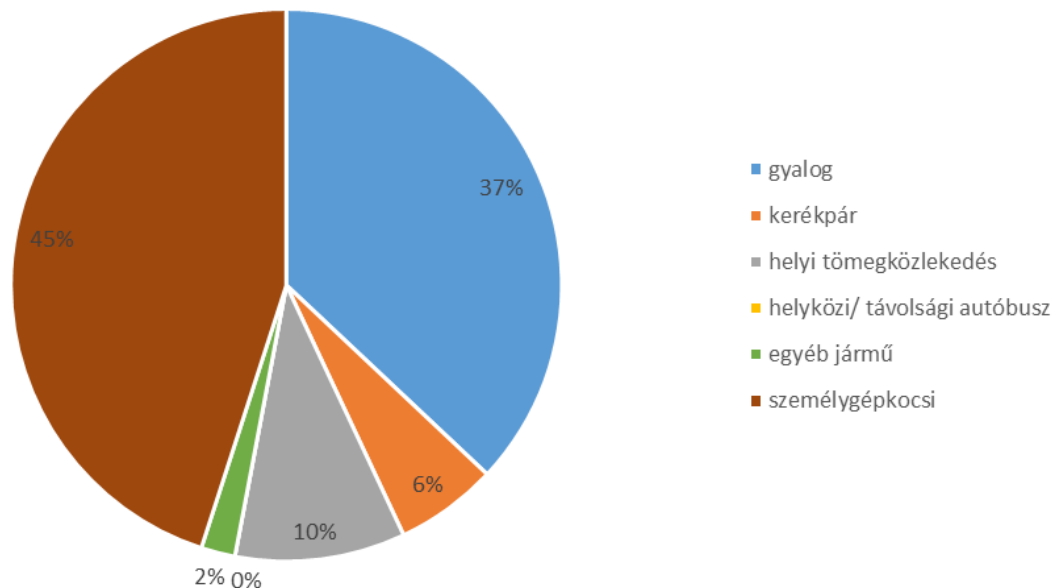
- Szakmai, döntéshozói és lakossági egyeztetések, fórumok

Általános közlekedési szokásjellemzők

- Intermodális központ (IMCS) háztartásfelvétel 2015; KSH adatok

Módválasztás

- Személygépkocsi és gyaloglás dominanciája (sok a rövid utazás)
- Hasonló méretű városokhoz képest alacsonyabb a kerékpározás aránya
- 20-25% nyitott a kerékpározásra







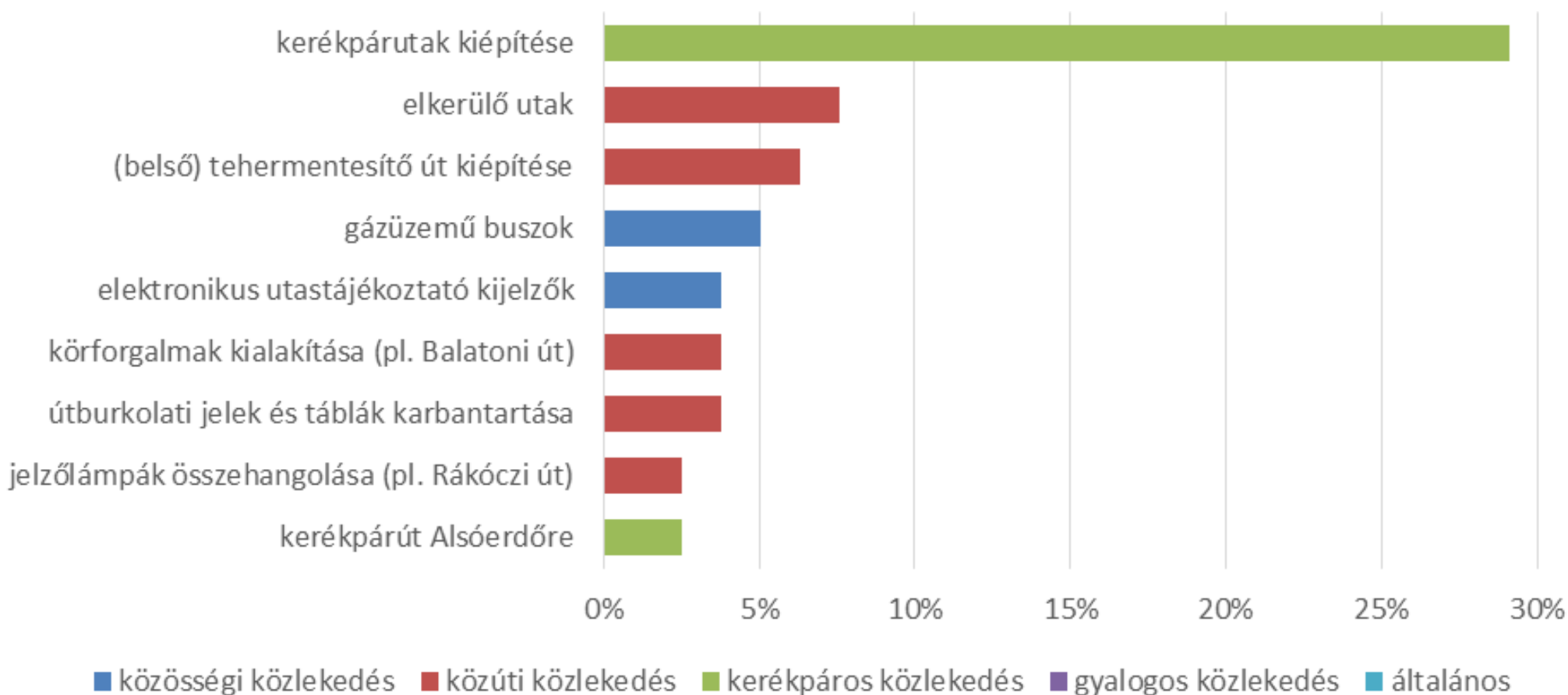




Általános közlekedési szokásjellemzők

Sikeres, követendő megoldások Zalaegerszegen

(lakossági kérdőív válaszai)



Közösségi közlekedés

Közösségi közlekedés problémái

(lakossági kérdőív válaszai)

- Vasút:
 - főváros és környező nagyvárosok rossz elérhetősége
 - Átszállási kényszer és abból adódó problémák (csatlakozások...)
 - Állomások és szerelvények állapota
- Helyközi és távolsági busz:
 - csúcsidei zsúfoltság
 - főváros és környező nagyvárosok rossz elérhetősége (de vasútnál kedvezőbb)
 - egyenetlen és hétvégén ritka menetrend
- Helyi busz:
 - drága jegy, bérlet
 - csatlakozások hiánya



Közösségi közlekedés

Erősségek

- Kiépült vasúti infrastruktúra, villamosított vasúti fővonal (25-ös vasútvonal)
- Szlovénia felé a vasúti kapcsolat megléte
- Helyközi járatok a fő igényekhez igazodnak
- Expressz autóbusz-járatok Zalaegerszeg és a főváros között
- 4 biogáz üzemű busz a helyi közlekedésben
- Viszonylag magas az alacsonypadlós helyi autóbuszok aránya
- Elektronikus utastájékoztató rendszer a helyi hálózat főbb megállóiban
- Helyi tarifa érvényes egyes helyközi járatok Zalaegerszegen belüli szakaszain



Közösségi közlekedés

Gyengeségek (I.)

- Nagykanizsa felé nincs, Szombathely felé pedig nem kínálati a közvetlen vasúti kapcsolat
- Budapest felé a vasúti szolgáltatás időben nem versenyképes
- a budapesti vonatok egy része Bobáig személyvonatként közlekedik
- a vasúti szolgáltatás rugalmatlan, különösen a 23-as vonalon, jelentős vonatmentes időszakokkal
- a Zalaegerszeget érintő gyors- és személyvonatok alacsony vagy közepes komfortfokozatot képviselnek
- egyes megállóhelyek, állomások elhelyezkedése kedvezőtlen (pl. Őriszentpéter, Andrásbida), illetve hiányoznak Zalaegerszegen belül is megállók a 23-as vonalon
- akadálymentes vasúti jármű Zalaegerszeget nem éri el



Rédcics - Zalaegerszeg

2015.10.20, kedd

Tisztelt Utasunk!

Ha az utazás kizárólag a regionális kedvezményű vonalak egyikén történik, a feltüntetett ár a kedvezményt már tartalmazza. **Bővebb információt a regionális kedvezményről [itt](#) talál.**

Rész- le- tek	Indulás	Érkezés	Át- szál- lás	Idő- tartam	Összes km	Teljesítmény menettíj		Helyjegy Pójtéj	Leg- magasabb kocsi- osztály	Online jegyvásárlás
						Kocsiosztály				
						1.	2.			
	05:55	07:06		1:11	49 km		700 Ft	-	2.	
	08:32	09:43		1:11	49 km		700 Ft	-	2.	
	16:00	17:11		1:11	49 km		700 Ft	-	2.	
	19:50	21:01		1:11	49 km		700 Ft	-	2.	

Közösségi közlekedés

Gyengeségek (II.)

- a vasúti szolgáltatásokat igénybe vevők száma alacsony
- tarifális széttagoltság: minden szolgáltató szolgáltatására külön jegy, bérlet szükséges
- hiányzik a vasút, a helyközi és a helyi autóbusz-közlekedés hálózati, menetrendi és tarifális integrációja
- nincs intermodális központ, ami segítené a vasút és a többi közösségi közlekedési mód közötti váltást
- jelentős a közösségi közlekedésen kívül eső, foglalkoztatói utasszállítás
- a helyi hálózat túlbonyolított, viszonylatszervezése, menetrendi struktúrája nehezen áttekinthető
- helyi autóbusz-közlekedés járműmérete nincs összhangban a napon belüli eltérő utazási igényekkel
- a helyi közlekedés teljesítménye, utasszáma folyamatosan csökkenő, negatív spirálban van

9470/„5”, „5A”, „5C”, „5U”, „5Y” Autóbuszállomás – Kovács Károly tér – Kaszaháza – Neszele – Ságod										
Menetidő					Megállóhelyek					
5	5Y	5A	5C	5U	Menetidő					
					5	5Y	5A	5C	5U	
				0						18
0	0	0	0	-						
2	2	2	2	5	15	20	5	15	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	4	4	4	7	13	18	3	13	13	
5	5	5	-	8	12	16	1	11	12	
7	7	7	-	10	11	15	-	-	11	
8	8	8	-	11	9	13	-	-	9	
9	9		5	12	8	12	0	-	8	
-	11		7	-	7	11		-	7	
10	14		9	13	-	9		9	-	
11	15		-	14	6	6		6	6	
12	16		11	15	5	-		-	5	
13	18		13	16	4	4		4	4	
15	20		15	18	2	2		2	2	
					0	0		0	0	

„5”, „5A”, „5C”, „5Y” jelzéssel indul az Autóbuszállomásról Ságod felé:

o 4.45	o 5.30	o 5.45	6.25	o 6.40	x 7.00
N 8.00	NT 9.25	NT 11.15	T 12.45	UNT 13.45	NT 13.45
QTUC 14.45	PUC 14.45	QTC 14.45	PC 14.45	o 15.15	NT 15.45
NT 15.45	C 16.15	o 16.45	NT 17.45	N 18.45	NT 19.45
N 20.45	UN 22.30				

Ságodból indul az Autóbuszállomásra:

UN 5.00	No 5.00	N+ 5.25	Nx 6.00	UN 6.40	N 6.40
UC 6.55	UC 7.15	Co 7.15	N 8.20	UN 9.45	N 9.45
x 11.35	N+ 12.05	UN 13.00	N 13.00	U 14.15	o 14.15
15.05	N 15.30	N 16.05	C 16.15	o 16.30	N 17.00
T 18.05	o 19.05	T 20.05	U 21.05	Uo 21.05	

Neszeleből indul az Autóbuszállomásra:

U 5.09	o 5.09	+ 5.34	x 6.09	U 6.49	o 6.49
UC 7.04	UC 7.24	Co 7.4	8.29	U 9.54	o 9.54
x 11.26	+ 12.14	U 13.09	o 13.09	14.52	o 15.39
o 16.14	C 16.24	o 17.09	17.56	o 18.56	o 19.56
U 20.56	Uo 20.56				

Az Újtemetőtől indul az Autóbuszállomásra:

Ux 5.12	+ 5.37	x 6.12	U 6.52	o 6.52	8.32
U 9.57	o 9.57	x 11.43	+ 12.17	U 13.12	o 13.12
A 13.53	U 14.23	15.13	o 15.42	o 16.17	o 16.38
o 17.12	18.13	o 19.13	o 19.43	o 20.13	Ux 21.13

9470/„69” Olai Bisztró – Hűtőipari Rt. – Andrásida		
Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
69		69
0	Olai Bisztró	12
2	Zala Bútor Kft. bej. út	0
3	Olai aut. ford.	9
4	Műbútor Zrt.	8
5	Zalabármfi Zrt.	6
6	Hűtőipari Rt.	5
	Andrásida, sportpálya	0

„69” jelzéssel:

Az Olai Bisztrótól indul a Hűtőipari Rt-ig: o 16.24

Andrásidától indul – Hűtőipari Rt. betéréssel – az Olai Bisztróig: o 7.25

Jelmagyarázat:

- o munkanapokon (hétfőtől péntekig)
- ▲ iskolai előadási napokon
- o szabadnapon (szombat)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)
- o szabad- és munkaszüneti napokon (szombat, vasár- és ünnepnap)
- x munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombatig)
- A „5A” jelzéssel, III. 1-től XI. 2-ig szabad- és munkaszüneti napokon közlekedik
- C „5C” jelzéssel, gyorsjáratként, az Újtemető érintése nélkül, de Neszele érintésével közlekedik
- I Az Inkubátorház érintésével közlekedik
- N „5Y” jelzéssel, Neszele érintésével közlekedik
- P IX. 1-től V. 31-ig közlekedik
- Q VI. 1-től VIII. 31-ig közlekedik
- S Munkanapokon csak a Széchenyi térig közlekedik
- U Vasútállomástól, illetve Vasútállomásig közlekedik
- T Termál Fürdő érintésével közlekedik

HELYI AUTÓBUSZMENETREND

A VÁROSI KÖZLEKEDÉS SAJÁTÓSSÁGA MIATT NÉHÁNY PERCES MENETRENDI ELTÉRÉS ELŐFORDULHAT!

Megállóhely: VASÚTÁLLOMÁS

Érvényes: 2014. április 7-től

Vonal	Munkanapokon (hétfőtől péntekig)	Szabad és munkaszüneti napokon
4 BOTFA	C 4.45 C 6.35 VC 7.00 (C4) C 8.00 CY 9.00 CU 10.00 Y11.00 12.00 C 12.45 CU 14.40 C 15.30 CY15.55 CY 16.25 17.00 CU17.40 U 18.25 CY 19.10 Y 20.00 CY20.45 CY 22.35	6.00 Y 6.40 CY 8.00 CY 9.00 U 11.00 Y 12.00 C 12.45 Y 13.40 CY 14.40 CY 15.55 17.00 CY 17.40 Y 18.25 CY 19.10 Yo 20.00 CY 20.45 Y 21.35 CY 22.35
4A ZALABESENYŐ, ESZE TAMÁS ÚT	6.20 6.40 7.05 12.55 13.55 15.15 E16.45	+ 5.40
41 BOTFA ELÁGAZÓ (Flextronics „B”)	C 5.32 7.37 13.32 F 21.32 A „VASÚTI ABC” MEGÁLLÓHELYRŐL INDUL!	o 5.32
9U PÁTERDOMB	U 7.23 U 16.13	

Menetrendi felvilágosítás: Zalaegerszeg, Helyi Forgalmi Üzem

Telefon: 92/311-360

JELMAGYARÁZAT:

- o szabadnap (szombat)
- + munkaszüneti nap (vasár- és ünnepnap)
- C Botfa, Rózsás utca érintésével közlekedik.

F Botfa, autóbusz fordulóig közlekedik.
V „Vasúti ABC” megállóhelyről indul!

- Y Zalabesenyő – Botfa – Vasútállomás útvonalon
- U Vasútállomás – Kovács K. tér között nem áll meg.
- U Bartók B. – Zalabesenyő – Botfa – Vasútállomás útvonalon
- E Bartók B.u. – Zalabesenyő – Vasútállomás útvonalon

Tájékoztatjuk Tisztelt Utasainkat, hogy a nemdohányzók védelméről és a dohánytermékek fogyasztásának, forgalmazásának egyes szabályairól szóló 1998. évi XLII. törvény 2. § (1) db) bekezdése értelmében az autóbuszjáratokon tilos a dohányzás, illetve azoktól mértéke környezetben füstölgés.



ÉNYEK - ÉSZAKNYUGAT-MAGYARORSZÁGI
KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT.
1100 SZOMBATHELY, KÖRMECH UT 12.
tel: 3425-5441, e-mail: 3425-5403
szombathely@enkk.hu www.enkk.hu

HELYI AUTÓBUSZMENETREND

Megállóhely: VASÚTÁLLOMÁS MEGÁLLÓHELYRŐL INDUL! Helyi forgalmi üzem

Vonal	Munkanapokon (hétfőtől péntekig)	Szabad és munkaszüneti napokon
41 BOTFA ELÁGAZÓ (Flextronics „B”)	5.32 7.37 13.32 F 21.32 A „VASÚTI ABC” MEGÁLLÓHELYRŐL INDUL!	o 5.32
9U PÁTERDOMB	U 7.23 U 16.13	

Menetrendi felvilágosítás: Zalaegerszeg, Helyi Forgalmi Üzem
Telefon: 92/311-360



ÉNYEK - ÉSZAKNYUGAT-MAGYARORSZÁGI
KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT.
1100 SZOMBATHELY, KÖRMECH UT 12.
tel: 3425-5441, e-mail: 3425-5403
szombathely@enkk.hu www.enkk.hu

HELYI AUTÓBUSZMENETREND

Megállóhely: VASÚTÁLLOMÁS MEGÁLLÓHELYRŐL INDUL! Helyi forgalmi üzem

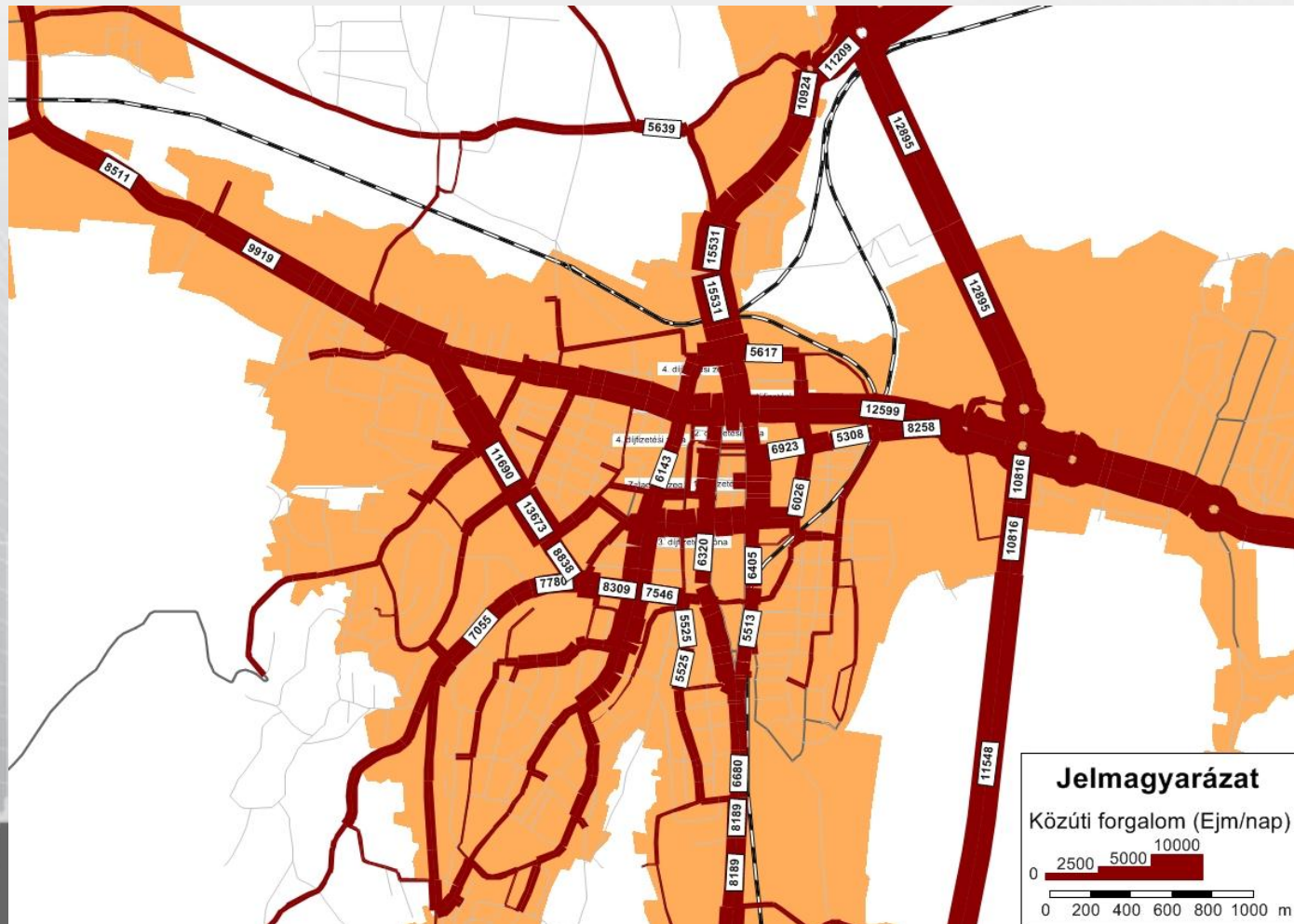
Vonal	Munkanapokon (hétfőtől péntekig)	Szabad és munkaszüneti napokon
41 BOTFA ELÁGAZÓ (Flextronics „B”)	5.32 7.37 13.32 F 21.32 A „VASÚTI ABC” MEGÁLLÓHELYRŐL INDUL!	o 5.32
9U PÁTERDOMB	U 7.23 U 16.13	

Menetrendi felvilágosítás: Zalaegerszeg, Helyi Forgalmi Üzem
Telefon: 92/311-360

Közúti közlekedés

Forgalmi helyzet

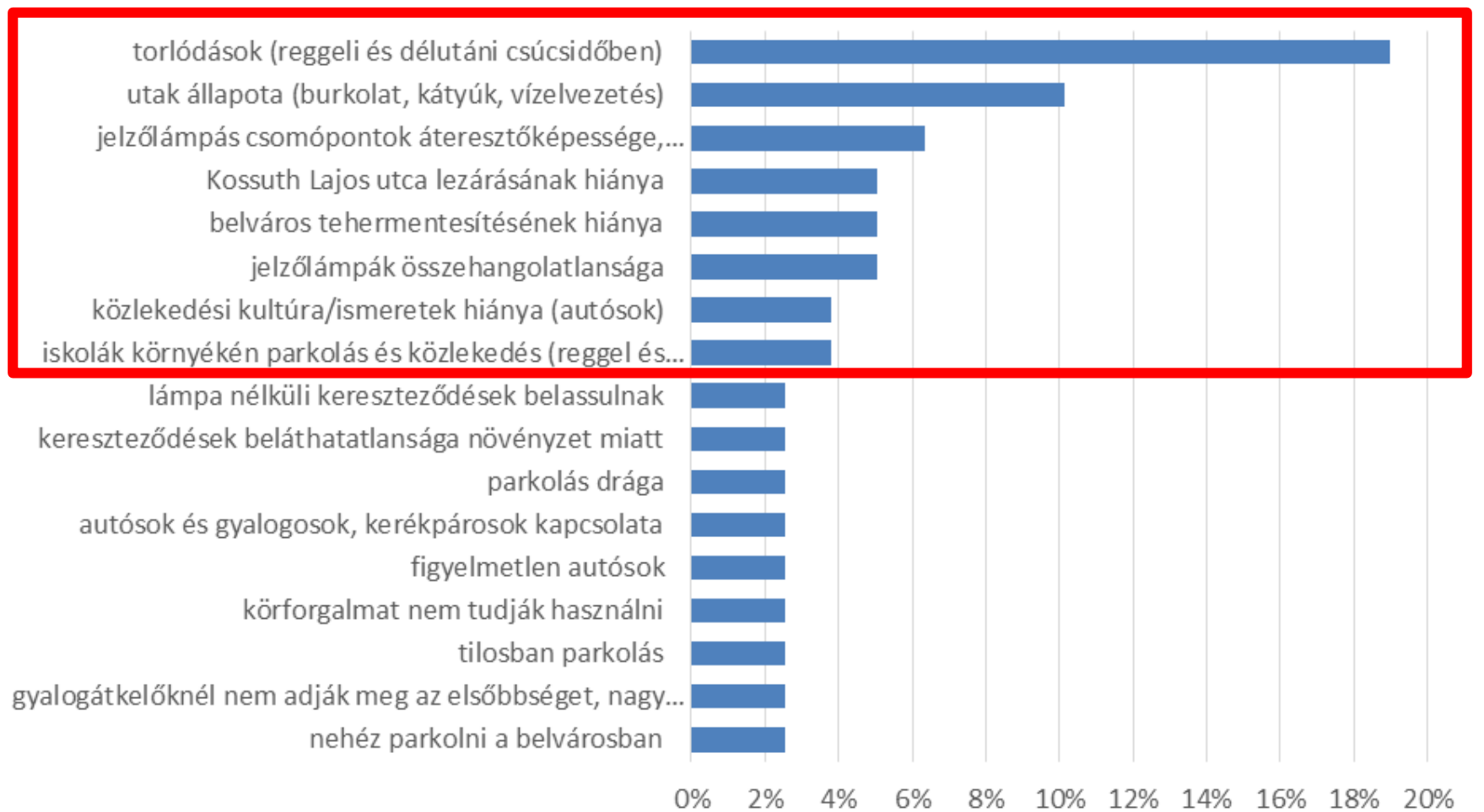
(IMCS forgalmi modell 2015)



Közúti közlekedés

Közúti közlekedés problémái

(lakossági kérdőív válaszai)



Közúti közlekedés

Erősségek

- Ausztria és Szlovénia felé a határok közelsége miatt megfelelő kapcsolatok állnak rendelkezésre
- A felújított 76-os (és a 760-as) út révén a 71-es útig tartó szakasz gyorsan megtehető
- Az északi elkerülő (761-es út) megépülésével csökkent a belváros terhelése
- Tehermentesítő út építése
- A Kossuth Lajos utca egyirányúsítása és rehabilitációja előirányozza az élhetőbb belvárosi környezet kialakítását



Közúti közlekedés

Gyengeségek

- Gyorsforgalmi út nem érinti a várost, ezáltal az országos kapcsolatok gyengébbek, relatív versenyhátrány alakul ki
- Hiányzik a 76-os út megfelelő bekötése az M7-es autópályába (gyorsforgalmi út)
- A főbb városi útvonalakon, részben a domborzati, részben a hálózati adottságok miatt, a reggeli és délutáni csúcsidőben torlódások alakulnak ki
- Kertváros és Páterdomb városrészek elszigeteltek, korlátozott közúti kapcsolattal rendelkeznek a szomszédos városrészek felé



Gyalogos és kerékpáros közlekedés

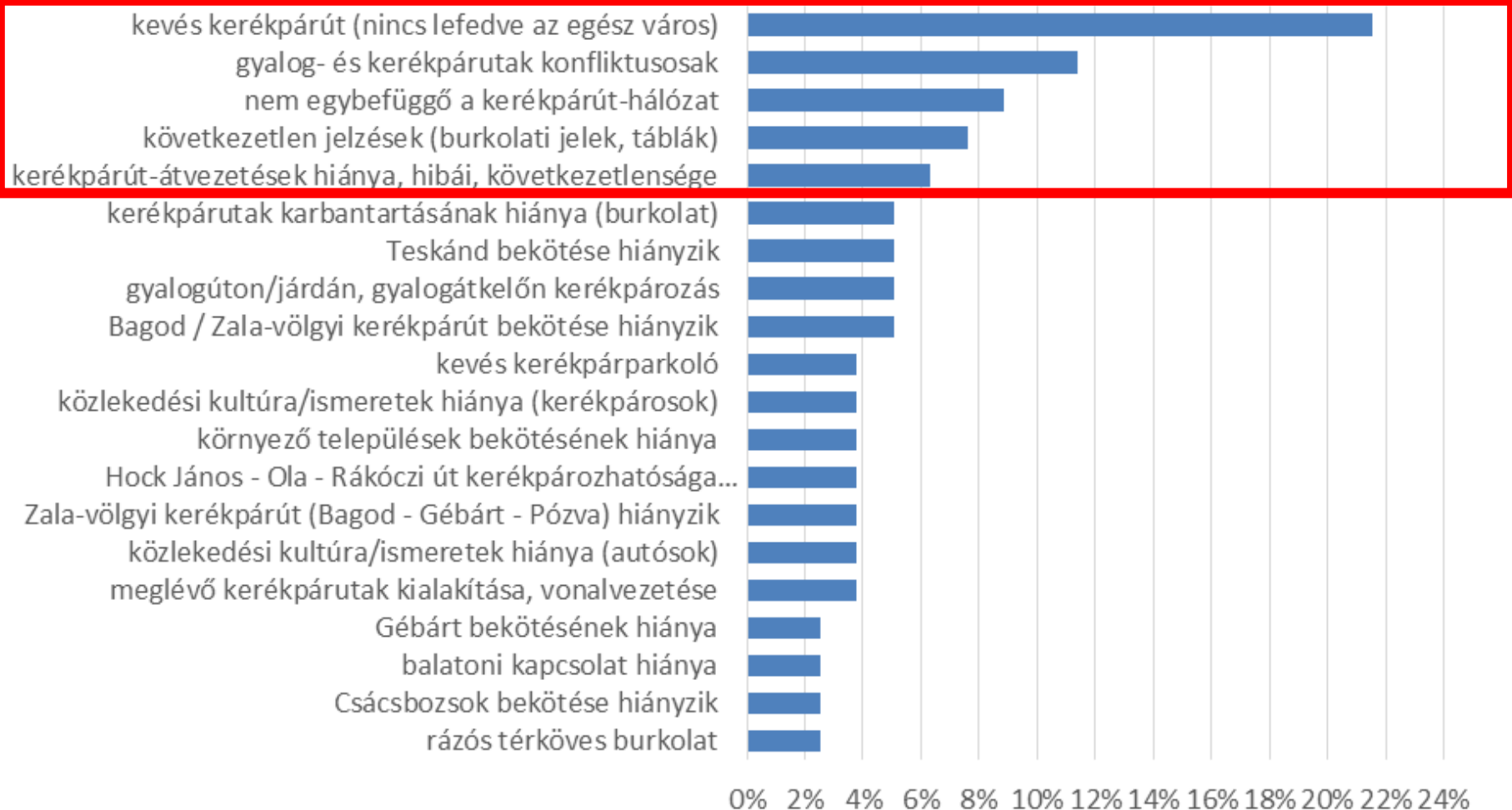
Kerékpáros főhálózat



Gyalogos és kerékpáros közlekedés

Kerékpáros közlekedés problémái

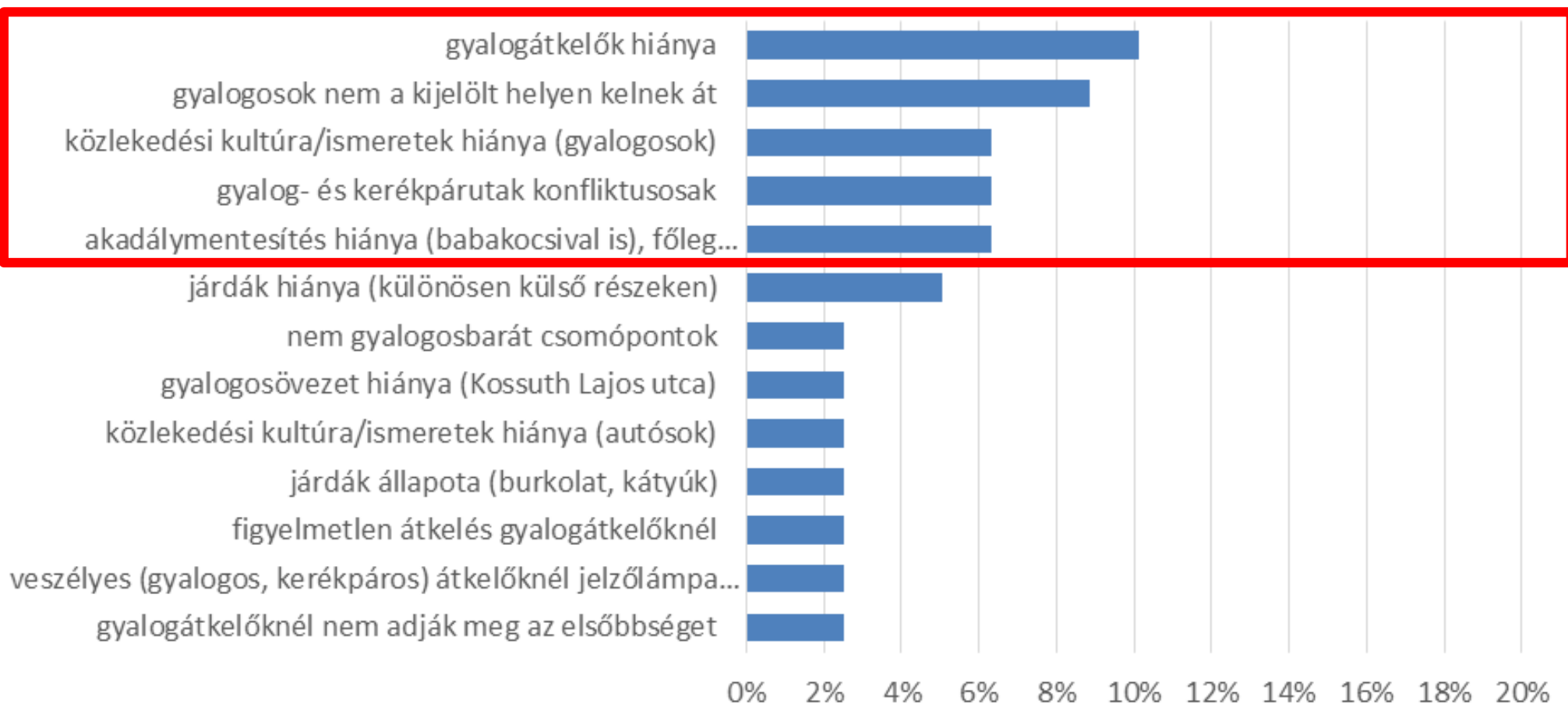
(lakossági kérdőív válaszai)



Gyalogos és kerékpáros közlekedés

Gyalogos közlekedés problémái

(lakossági kérdőív válaszai)



Gyalogos és kerékpáros közlekedés

Erősségek

- Város jelentős részét lefedő kerékpáros főhálózat
- Belváros jó kerékpárparkoló-ellátottsága
- Meglévő forgalomcsillapított, gyalogosbarát közterületek (pl. Kossuth Lajos utca, Dísz tér, Piac tér)



Gyalogos és kerékpáros közlekedés

Gyengeségek (I.)

- Térségi és elővárosi kerékpáros kapcsolatok hiányoznak
- Kerékpáros főhálózat hiányzó szakaszai, kapcsolatai
- Meglévő kerékpárutak kialakítása gyakran nem szerencsés (nem irányhelyes, csomóponti kapcsolatok és gyalogosokkal közös használat problémás)
- A kisebb forgalmú utakon kevés a kerékpározást segítő megoldás (burkolati jelek, egyirányú utcák megnyitása stb.)
- Biztonságos, kényelmes kerékpárparkolás lehetőségei sok célpontnál nem adóttak (különösen a belvároson kívül)



Gyalogos és kerékpáros közlekedés

Gyengeségek (II.)

- Vasútvonalak, főútvonalak elválasztó hatása (kevés gyalogátkelő, ott is nehéz átjutás)
- Gyalogosövezet hiánya
- Közterületek akadálymentesítése nem teljes körű
- Gyalogos útvonalakat védő, forgalomcsillapító elem kevés van
- Közlekedési ismeretek és kultúra gyengeségei





További lépések

További lépések

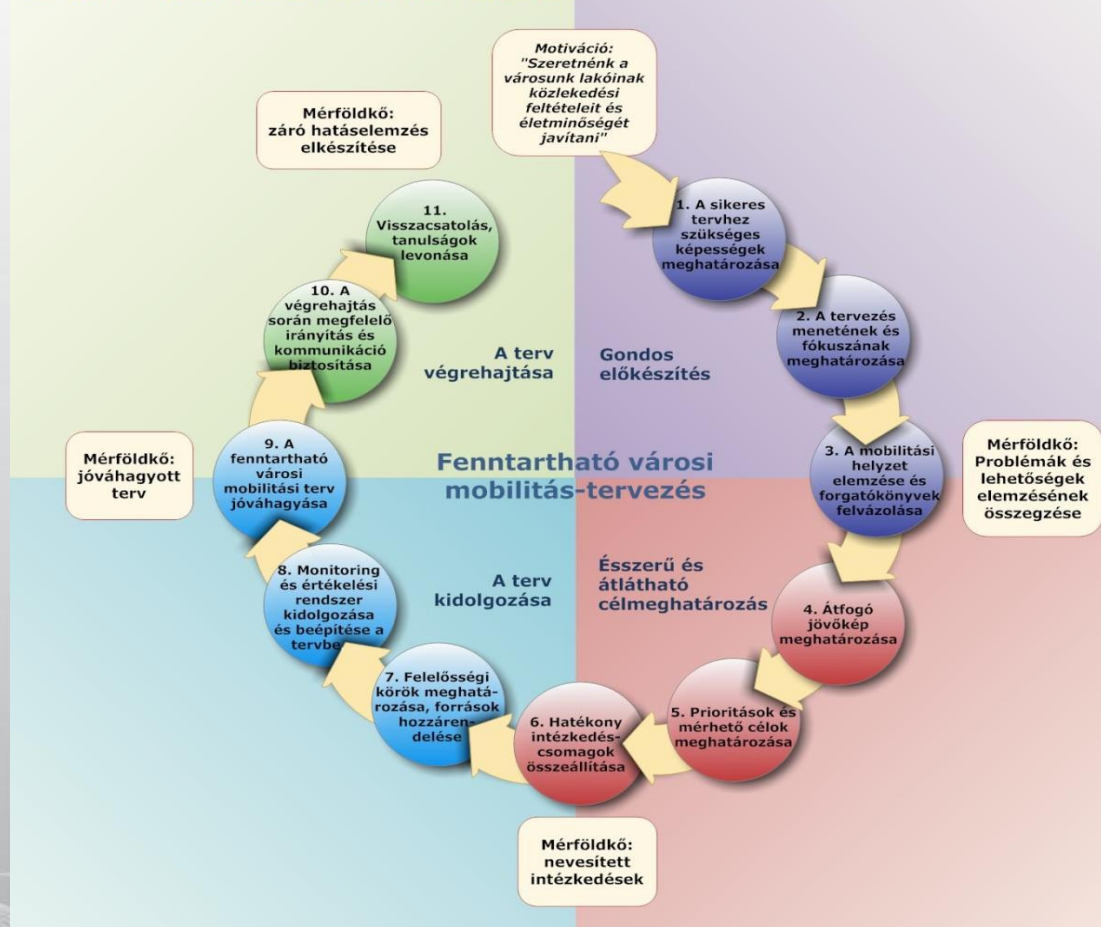
Helyzetértékelés véglegesítése

- Megbízói, szakmai és lakossági észrevételek figyelembe vételével

Jövőkép és célrendszer

- Minden közlekedési módra kiterjedően, de a fenntarthatóság szempontjait szem előtt tartva
- ITS-sel összhangban

AZ SUMP ELEMEI ÉS TEVÉKENYSÉGEI





**Köszönjük a
figyelmüket!**