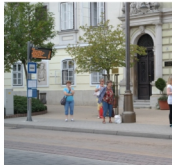


A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban



Zalaegerszeg MJV Önkormányzata, Győr MJV Önkormányzata és az ÉNYKK Zrt. konzorciumi együttműködést hoztak létre annak céljából, hogy a szervezetek prioritást élvező közösségi közlekedési fejlesztéseit együttesen, összehangolva valósítsák meg. Zalaegerszeg MJV Önkormányzatának célja a helyi autóbusz-közlekedés fejlesztése dinamikus utastájékoztató és forgalomirányító rendszer kiépítésével, ami 23 helyijáratot és 10 megállóhelyet érint.

Felújításra kerül a zalaegerszegi autóbusz pályaudvar vizesblokkja (akadálymentesítés, wifi kiépítése). 6 db megállóhely felújítás (buszből felújítása): Landorhegyi ABC előtt lévő megállópár, Csertán Sándor utcai megálló, Köztársaság út Forrás ABC előtti buszből, Hegyalja út 42. szám ház előtti buszből. Vakokat és gyengén látókat segítő burkolat kerül kialakításra az átépülő megállóban.

Forgalomirányítási rendszerek fejlesztése - zöld folyosó

A tömegközlekedési eszközökre tervezett fedélzeti számítógép a jármű földrajzi helyzete alapján vezérli az utastájékoztató rendszert, és a "zöld út kérés", ugyanakkor GPRS kommunikációval biztosítja az adatok továbbítását a diszpécser szolgálat adatbázis szerverére.

A beérkező adatok alapján a diszpécser számára megjeleníthető a járművek helyzete térképen, vagy vonalas logikai ábrán. A járművek helyzetét jelző ikonok eltérő színekkel jelzik a jármű késését, vagy sietését a menetrendhez képest. A forgalomirányítási rendszer szerveréről GPRS kommunikáción keresztül történik a megállóhelyi utastájékoztató táblák vezérlése is.

A "zöld út" kérés rendszer a Kosztolányi úton kerül kiépítésre. Bevezetésének alapvető célja, hogy az autóbuszok folyamatos és akadálymentes áthaladása biztosított legyen a forgalmi jelzőlámpáknál. A rendszer hozzájárul a környezetterhelés és az energiafogyasztás csökkentéséhez, a tömegközlekedés ráfordításainak csökkenéséhez, illetve a dinamikus menetrendtartáshoz, kiküszöbölve a menetrendi csúszásokat.

Dinamikus utastájékoztatók

A projekt keretében 34 helyi járatú autóbuszra kerül fedélzeti számítógép, kijelző tábla (homlok-, oldal-, hátsó-, belső kijelző) illetve fedélzeti kihangosítás kerül kiépítésre.

10 helyszínen utastájékoztató oszlop kerül elhelyezésre. A megállóhelyi utastájékoztató táblák valós forgalmi helyzetnek megfelelően tájékoztatják az utasokat a jármű helyzetéről, és várható érkezési idejéről.

Azonkívül, ahol nincs intelligens utastájékoztató oszlop, ott mobil telefonon elérhető internetes szolgáltatás segítségével tájékozódhat az utas a járművek valós helyzetéről, várható érkezési idejéről.

A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban



Zalaegerszeg MJV Önkormányzata, Győr MJV Önkormányzata és az ÉNYKK Zrt. konzorciumi együttműködést hoztak létre annak céljából, hogy a szervezetek prioritást élvező közösségi közlekedési fejlesztéseit együttesen, összehangolva valósítsák meg.

Zalaegerszeg MJV Önkormányzatának célja a helyi autóbusz-közlekedés fejlesztése dinamikus utastájékoztató és forgalomirányító rendszer kiépítésével, ami 23 helyijáratot és 10 megállóhelyet érint.

Forgalomirányítási rendszerek fejlesztése - zöld folyosó

A tömegközlekedési eszközökre tervezett fedélzeti számítógép a jármű földrajzi helyzete alapján vezérli az utastájékoztató rendszert, és a "zöld út kérés", ugyanakkor GPRS kommunikációval biztosítja az adatok továbbítását a diszpécser szolgálat adatbázis szerverére.

A beérkező adatok alapján a diszpécser számára megjeleníthető a járművek helyzete térképen, vagy vonalas logikai ábrán. A járművek helyzetét jelző ikonok eltérő színekkel jelzik a jármű késését, vagy sietését a menetrendhez képest. A forgalomirányítási rendszer szerveréről GPRS kommunikáción keresztül történik a megállóhelyi utastájékoztató táblák vezérlése is.

A "zöld út" kérő rendszer a Kosztolányi úton kerül kiépítésre. Bevezetésének alapvető célja, hogy az autóbuszok folyamatos és akadálymentes áthaladása biztosított legyen a forgalmi jelzőlámpáknál. A rendszer hozzájárul a környezetterhelés és az energiafogyasztás csökkentéséhez, a tömegközlekedés ráfordításainak csökkenéséhez, illetve a dinamikus menetrendtartáshoz, kiküszöbölve a menetrendi csúszásokat.

Dinamikus utastájékoztató

A projekt keretében 34 helyi járatú autóbuszra kerül fedélzeti számítógép, kijelző tábla (homlok-, oldal-, hátsó-, belső kijelző), illetve fedélzeti kihangosítás kerül kiépítésre.

10 helyszínen utastájékoztató oszlop kerül elhelyezésre. A megállóhelyi utastájékoztató táblák valós forgalmi helyzetnek megfelelően tájékoztatják az utasokat a jármű helyzetéről, és várható érkezési idejéről.

Azonkívül, ahol nincs intelligens utastájékoztató oszlop, ott mobil telefonon elérhető internetes szolgáltatás segítségével tájékozódhat az utas a járművek valós helyzetéről, várható érkezési idejéről.



A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban

Zalaegerszeg MJV Önkormányzata, Győr MJV Önkormányzata és a Vasi Volán Zrt. konzorciumi együttműködést hoztak létre annak céljából, hogy a szervezetek prioritást élvező közösségi közlekedési fejlesztéseit együttesen, összehangolva valósítsák meg.

Zalaegerszeg MJV Önkormányzata célja a helyi autóbusz közlekedés fejlesztése dinamikus utastájékoztató és forgalomirányító rendszer kiépítésével, ami 23 helyijáratot és 10 megállóhelyet érint.



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projekt az Európai Unió támogatásával,
a Európai Regionális Fejlesztési Alap
társfinanszírozásával valósul meg.

Felújításra kerül a zalaegerszegi autóbushoz pályaudvar vizesblokkja (akadálymentesítés, wifi kiépítése). 6 db megállóhely felújítás (buszöböl felújítása): Landorhegyi ABC előtt levő megállópár, Csértán Sándor utcai megálló, Köztársaság út Forrás ABC előtti buszöböl, Hegyalja út 42. szám ház előtti buszöböl. Vakok és gyengén látókat segítő burkolat kerül kialakításra az átépülő megállókban.

Forgalomirányítási rendszerek fejlesztése – zöld folyosó

A tömegközlekedési eszközökre tervezett fedélzeti számítógép a jármű földrajzi helyzete alapján vezérli az utastájékoztató rendszert, és a „zöld út kérést”, ugyanakkor GPRS kommunikációval biztosítja az adatok továbbítását a diszpécser szolgálat adatbázis szerverére. A beérkező adatok alapján a diszpécser számára megjeleníthető a járművek helyzete térképen, vagy vonalas logikai ábrán. A járművek helyzetét jelző ikonok eltérő színekkel jelzik a jármű késését, vagy sietését a menetrendhez képest. A forgalomirányítási rendszer szerveréről GPRS kommunikáción keresztül történik a megállóhelyi utastájékoztató táblák vezérlése is.

A „zöld út” kérő rendszer a Kosztolányi úton kerül kiépítésre. Bevezetésének alapvető célja, hogy az autóbushoz folyamatos és akadálymentes áthaladása biztosított legyen a forgalmi jelzőlámpáknál. A rendszer hozzájárul a környezetterhelés és az energiafogyasztás csökkentéséhez, a tömegközlekedés ráfordításainak csökkenéséhez, illetve a dinamikus menetrend-tartáshoz, kiküszöbölve a menetrendi csúszásokat.

Dinamikus utastájékoztatás

A projekt keretében 34 helyi járatú autóbushoz kerül fedélzeti számítógép, kijelző tábla (homlok-, oldal-, hátsó-, belső kijelző) illetve fedélzeti kihangosítás kiépítésre.

10 helyszínen utastájékoztatási oszlop kerül elhelyezésre. A megállóhelyi utastájékoztató táblák a valós forgalmi helyzetnek megfelelően tájékoztatják az utasokat a jármű helyzetéről, és várható érkezési idejéről.

Azonkívül ahol nincs intelligens utastájékoztatási oszlop, ott mobil telefonon elérhető internetes szolgáltatás segítségével tájékozódhat az utas a járművek valós helyzetéről, várható érkezési idejéről.